INDUSTRIALE

CAMUZZONI

TEMPIO VOTIVO

XXV APRILE

STAZIONE

ZALE

ONE F.S.

A NUOVA

SC14

SC15

1A-C1 / 1B-4 | T5

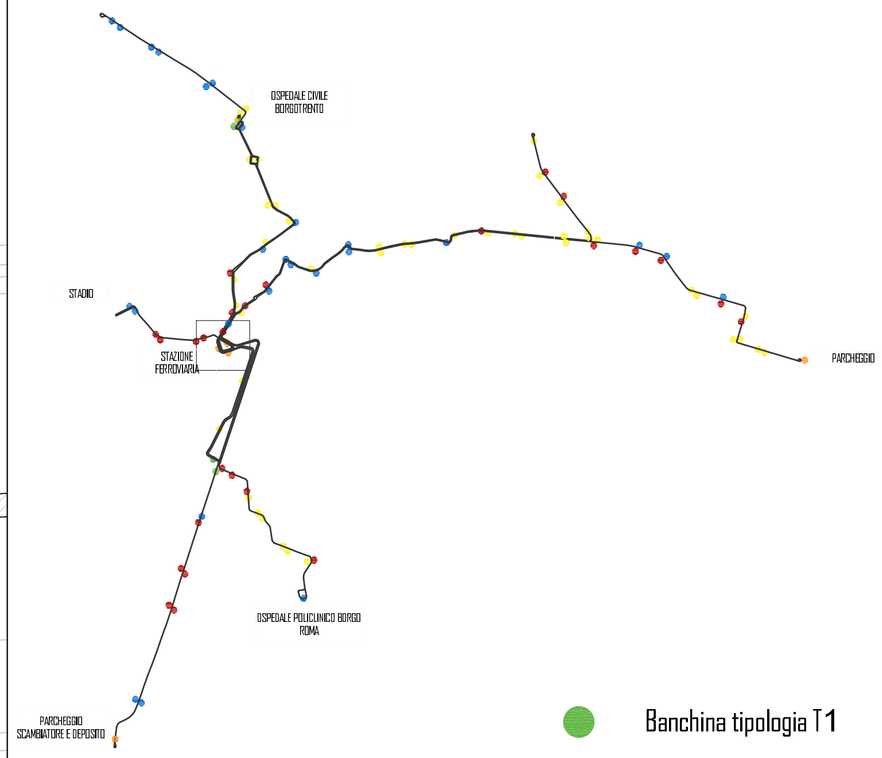
1A-C1 / 1B-4 | T5

1A-C1 1B-4 | T5

- NON OGGETTO D'APPALTO -
(A CARICO DI ALTRO SOGGETTO)

Sottopasso esistente

corsia preferenziale



KEY-PLAN

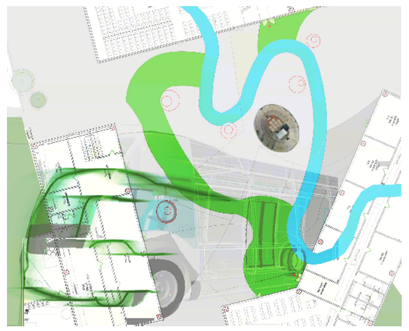
- Banchina tipologia T1
- Banchina tipologia T2
- Banchina tipologia T3
- Banchina Tipologia T4
- Banchina tipologia T5

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

BANCHINE
PROGETTO ARCHITETTONICO

Planimetrie di dettaglio con individuazione tipologica - Tav. II

SCALA	1:500
RIF. N°	PDC0100PLIIA.dwg
ALLEGATO N°	PD C0100 PLIIA

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO COSTRUZIONI SPA

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa (MANDATARIA/CAPEGRUPPO)

MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.

APTS Advanced Public Transport Systems Srl

ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.T.P.:

PROGETTA (MANDATARIA/CAPEGRUPPO)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Racconsta

GIRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	GIRPA	A. DOSSELLO	E. CAVALLERI	V. BUTTERINI

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.